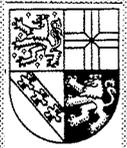
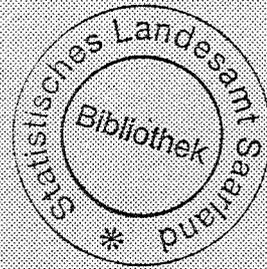


Saarland

Statistisches
Landesamt



Statistische
Berichte

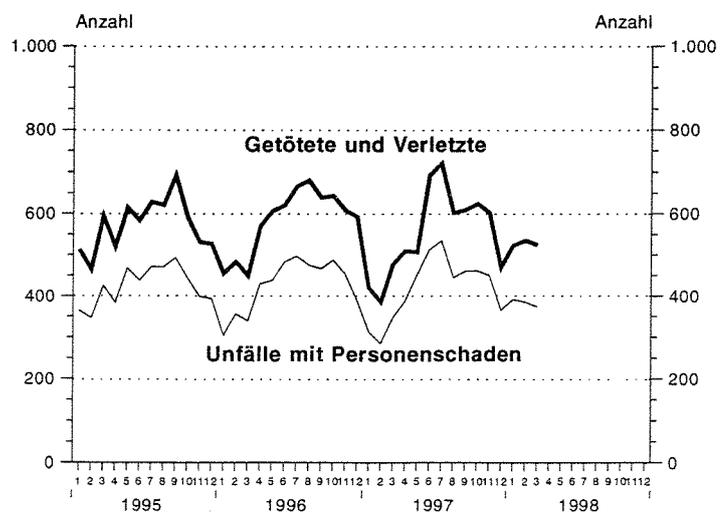
H 11 - m 3/98

Ausgegeben im Juli 1998

Straßenverkehrsunfälle im März 1998

- vorläufige Ergebnisse -

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland



Statistisches Landesamt SAARLAND

H11-M

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21
E-Mail: statistik@stala.saarland.de

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet.

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland^{*)}

| Monat Zeitraum | März 1997 | Feb. 1998 | März 1998 | Veränderung März 1998 gegen | | | | Januar bis März 1997 | Januar bis März 1998 | Verän- derung in % |
|---|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | | | | März 1997 | | Februar 1998 | | | | |
| | | | | abs. | in % | abs. | in % | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 925 | 1 990 | 1 898 | -27 | -1,4 | -92 | -4,6 | 6 276 | 5 949 | -5,2 |
| davon mit Personenschaden nur Sachschaden ¹⁾ | 347 1578 | 385 1605 | 374 1524 | 27 -54 | 7,8 -3,4 | -11 -81 | -2,9 -5,0 | 945 5 331 | 1 150 4 799 | 21,7 -10,0 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 476 | 535 | 524 | 48 | 10,1 | -11 | -2,1 | 1 281 | 1 582 | 23,5 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Getötete | 7 | 10 | 11 | 4 | 57,1 | 1 | 10,0 | 20 | 28 | 40,0 |
| Schwerverletzte | 69 | 67 | 74 | 5 | 7,2 | 7 | 10,4 | 178 | 221 | 24,2 |
| Leichtverletzte | 400 | 458 | 439 | 39 | 9,7 | -19 | -4,1 | 1 083 | 1 333 | 23,1 |

*) Einschließlich Nachmeldungen. 1) Einschließlich Bagatellunfälle.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--------------------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 23 | 2 | 7 | 31 | 31 | 2 | 11 | 40 | 34,8 | - | X | 29,0 |
| Bundesstraßen | 71 | 2 | 6 | 90 | 73 | - | 8 | 93 | 2,8 | X | X | 3,3 |
| Innerorts | 53 | 1 | 4 | 67 | 56 | - | 5 | 70 | 5,7 | X | X | 4,5 |
| Außerorts | 18 | 1 | 2 | 23 | 17 | - | 3 | 23 | -5,6 | X | X | - |
| Landstraßen I. Ordnung | 112 | 3 | 30 | 133 | 105 | 6 | 22 | 122 | -6,3 | X | -26,7 | -8,3 |
| Innerorts | 76 | - | 18 | 89 | 72 | 1 | 11 | 81 | -5,3 | X | -38,9 | -9,0 |
| Außerorts | 36 | 3 | 12 | 44 | 33 | 5 | 11 | 41 | -8,3 | X | -8,3 | -6,8 |
| Landstraßen II. Ordnung | 41 | - | 9 | 46 | 47 | 2 | 16 | 53 | 14,6 | X | X | 15,2 |
| Innerorts | 21 | - | 4 | 26 | 31 | - | 3 | 39 | 47,6 | - | X | 50,0 |
| Außerorts | 20 | - | 5 | 20 | 16 | 2 | 13 | 14 | -20,0 | X | X | -30,0 |
| Andere Straßen | 100 | - | 17 | 100 | 118 | 1 | 17 | 131 | 18,0 | X | - | 31,0 |
| Innerorts | 91 | - | 12 | 94 | 105 | - | 12 | 120 | 15,4 | - | - | 27,7 |
| Außerorts | 9 | - | 5 | 6 | 13 | 1 | 5 | 11 | X | X | - | X |
| INSGESAMT | 347 | 7 | 69 | 400 | 374 | 11 | 74 | 439 | 7,8 | X | 7,2 | 9,8 |
| Innerorts | 241 | 1 | 38 | 276 | 264 | 1 | 31 | 310 | 9,5 | - | -18,4 | 12,3 |
| Außerorts | 106 | 6 | 31 | 124 | 110 | 10 | 43 | 129 | 3,8 | X | 38,7 | 4,0 |

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | März 1997 | März 1998 | Zu- bzw. Abnahme | Art der Ursache | März 1997 | März 1998 | Zu- bzw. Abnahme |
|--|-----------|-----------|------------------|---|------------|------------|------------------|
| | | | % | | | | % |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 389 | 442 | + 13,6 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 25 | 18 | -28,0 |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 37 | 37 | - | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 2 | 4 | x |
| dar.: Alkoholeinfluß | 34 | 32 | -5,9 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 30 | 40 | + 33,3 |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 | 17 | -29,2 | Verkehrsuntüchtigkeit | 2 | 3 | X |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 65 | 72 | + 10,8 | dar.: Alkoholeinfluß | 2 | 3 | X |
| Ungenügender Abstand | 77 | 103 | + 33,8 | Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 24 | 32 | + 33,3 |
| Fehler beim Überholen | 12 | 21 | + 75,0 | Nichtbenutzen des Gehweges | - | 1 | X |
| Fehler beim Vorbeifahren | - | 2 | X | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | - | - | - |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 2 | 8 | X | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 3 | - | X |
| Nichtbeachten der Vorfahrt und Verkehrsregelung | 51 | 57 | + 11,8 | Andere Fehler der Fußgänger | 1 | 4 | X |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 49 | 62 | + 26,5 | 4. Straßenverhältnisse | 3 | 11 | X |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 35 | 28 | -20,0 | Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 3 | 11 | X |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung | 2 | 4 | X | Schlechter Zustand der Straße | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | 3 | X | 5. Witterungseinflüsse | - | 2 | X |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn dar.: Tier auf der Fahrbahn | 7 | 3 | X |
| | | | | 7. Sonstige Ursachen | - | - | - |
| | | | | INSGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 431 | 502 | + 16,5 |

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen^{*)}

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾ | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| | | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | März 1998 | Januar bis März 1998 | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 117 | 377 | 146 | 96 | 2 | 1 | 20 | 8 | 124 | 87 |
| Merzig-Wadern | 35 | 125 | 53 | 27 | 3 | - | 13 | 5 | 37 | 22 |
| Neunkirchen | 57 | 160 | 82 | 48 | 2 | - | 11 | 3 | 69 | 45 |
| Saarlouis | 81 | 218 | 102 | 83 | - | - | 16 | 10 | 86 | 73 |
| Saarpfalz-Kreis | 66 | 199 | 108 | 72 | 4 | - | 9 | 3 | 95 | 69 |
| St. Wendel | 18 | 71 | 33 | 16 | - | - | 5 | 2 | 28 | 14 |
| SAARLAND | 374 | 1 150 | 524 | 342 | 11 | 1 | 74 | 31 | 439 | 310 |

^{*)} Einschließlich Nachmeldungen. 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. 4) Sonstige Verletzte.

5. Unfälle und Verunglückte^{*)} 1997 und 1998

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|------------------------|-------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------------|--------------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | 1997 | 1998 | 1997 | 1998 | 1997 | 1998 | 1997 | 1998 | 1997 | 1998 |
| Januar | 2 469 | 2 061 | 313 | 391 | 6 | 7 | 52 | 80 | 362 | 436 |
| Februar | 1 882 | 1 990 | 285 | 385 | 7 | 10 | 57 | 67 | 321 | 458 |
| März | 1 925 | 1 898 | 347 | 374 | 7 | 11 | 69 | 74 | 400 | 439 |
| April | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Januar bis März | 6 276 | 5 949 | 945 | 1 150 | 20 | 28 | 178 | 221 | 1 083 | 1 333 |

^{*)} Einschließlich Nachmeldungen. 1) Stationärer Krankenhausbehandlung.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen-u. schwerem Sachschaden ¹⁾ |
|------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| 1. Sonntag | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 7 | - | 7 |
| 2. Montag | 13 | - | 4 | 9 | - | 7 | 17 | - | 13 |
| 3. Dienstag | 13 | - | 4 | 9 | - | 5 | 12 | 4 | 17 |
| 4. Mittwoch | 10 | - | - | 10 | - | - | 13 | 3 | 13 |
| 5. Donnerstag | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 14 | 4 | 17 |
| 6. Freitag | 26 | - | 3 | 23 | - | 7 | 34 | 5 | 31 |
| 7. Samstag | 23 | 1 | 4 | 18 | 2 | 4 | 32 | 2 | 25 |
| 8. Sonntag | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 4 | 10 |
| 9. Montag | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 11 | 4 | 15 |
| 10. Dienstag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 13 | 3 | 15 |
| 11. Mittwoch | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 4 | 1 | 7 |
| 12. Donnerstag | 16 | 1 | 4 | 11 | 1 | 4 | 13 | 2 | 18 |
| 13. Freitag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 14 | 2 | 13 |
| 14. Samstag | 11 | - | - | 11 | - | - | 14 | 4 | 15 |
| 15. Sonntag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | - | 4 |
| 16. Montag | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 4 |
| 17. Dienstag | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 | 1 | 5 |
| 18. Mittwoch | 14 | - | - | 14 | - | - | 20 | 2 | 16 |
| 19. Donnerstag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 15 | 2 | 16 |
| 20. Freitag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 12 | 5 | 18 |
| 21. Samstag | 8 | - | - | 8 | - | - | 12 | 5 | 13 |
| 22. Sonntag | 8 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 9 | 2 | 10 |
| 23. Montag | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 24 | 3 | 19 |
| 24. Dienstag | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 23 | 1 | 19 |
| 25. Mittwoch | 12 | 1 | 4 | 7 | 1 | 8 | 11 | 1 | 13 |
| 26. Donnerstag | 8 | - | - | 8 | - | - | 11 | 3 | 11 |
| 27. Freitag | 21 | 1 | 3 | 17 | 1 | 4 | 26 | 4 | 25 |
| 28. Samstag | 14 | - | 7 | 7 | - | 8 | 14 | 3 | 17 |
| 29. Sonntag | 8 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 9 | 2 | 10 |
| 30. Montag | 19 | - | - | 19 | - | - | 25 | 3 | 22 |
| 31. Dienstag | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 14 | 3 | 15 |
| INSGESAMT | 374 | 8 | 58 | 308 | 11 | 74 | 439 | 79 | 453 |

1) Von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991).

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------------|-----------|----------------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | März 1997 | | | | März 1998 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 10 | - | - | 10 | 11 | - | 2 | 9 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 47 | 1 | 10 | 36 | 57 | - | 15 | 42 |
| Personenkraftwagen | 319 | 4 | 37 | 278 | 371 | 10 | 38 | 323 |
| Omnibussen | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 13 | 1 | 1 | 11 | 13 | - | 1 | 12 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 28 | - | 7 | 21 | 28 | - | 4 | 24 |
| dar.: unter 15 Jahren | 8 | - | 1 | 7 | 9 | - | 1 | 8 |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 59 | 1 | 14 | 44 | 43 | 1 | 14 | 28 |
| dar.: unter 15 Jahren | 23 | - | 6 | 17 | 22 | - | 8 | 14 |
| 65 Jahre und mehr | 6 | - | 2 | 4 | 4 | - | 3 | 1 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 476 | 7 | 69 | 400 | 524 | 11 | 74 | 439 |
| Innerorts | 315 | 1 | 38 | 276 | 342 | 1 | 31 | 310 |
| Außerorts | 161 | 6 | 31 | 124 | 182 | 10 | 43 | 129 |
| dar.: unter 15 Jahren | 48 | - | 7 | 41 | 44 | - | 13 | 31 |
| innerorts | 41 | - | 7 | 34 | 39 | - | 10 | 29 |
| außerorts | 7 | - | - | 7 | 5 | - | 3 | 2 |
| 65 Jahre und mehr | 16 | - | 2 | 14 | 23 | - | 4 | 19 |
| innerorts | 13 | - | 2 | 11 | 20 | - | 3 | 17 |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | 3 | - | 1 | 2 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | März 1997 | | | März 1998 | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 51 | - | 3 | 62 | 61 | - | 4 | 75 | 19,6 | - | X | 21,0 | |
| innerorts | 41 | - | 2 | 49 | 51 | - | 4 | 60 | 24,4 | - | X | 22,4 | |
| außerorts | 10 | - | 1 | 13 | 10 | - | - | 15 | - | - | X | 15,4 | |
| vorausfährt oder wartet | 48 | - | 2 | 65 | 60 | - | 9 | 86 | 25,0 | - | X | 32,3 | |
| innerorts | 40 | - | 2 | 53 | 45 | - | 7 | 64 | 12,5 | - | X | 20,8 | |
| außerorts | 8 | - | - | 12 | 15 | - | 2 | 22 | X | - | X | 83,3 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 10 | - | 1 | 16 | 20 | - | 2 | 24 | X | - | X | 50,0 | |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | 13 | - | 1 | 15 | X | - | - | X | |
| außerorts | 7 | - | - | 14 | 7 | - | 1 | 9 | - | - | X | X | |
| entgegenkommt | 35 | 3 | 13 | 50 | 29 | 3 | 10 | 36 | -17,1 | - | -23,1 | -28,0 | |
| innerorts | 17 | - | 5 | 29 | 15 | - | 1 | 20 | -11,8 | - | X | -31,0 | |
| außerorts | 18 | 3 | 8 | 21 | 14 | 3 | 9 | 16 | -22,2 | - | X | -23,8 | |
| einbiegt oder kreuzt | 71 | 1 | 9 | 92 | 83 | 1 | 12 | 106 | 16,9 | - | X | 15,2 | |
| innerorts | 54 | - | 4 | 68 | 66 | - | 2 | 87 | 22,2 | - | X | 27,9 | |
| außerorts | 17 | 1 | 5 | 24 | 17 | 1 | 10 | 19 | - | - | X | -20,8 | |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | 42 | 1 | 11 | 33 | 32 | 1 | 14 | 19 | -23,8 | - | 27,3 | -42,4 | |
| innerorts | 39 | 1 | 11 | 29 | 32 | 1 | 14 | 19 | -17,9 | - | 27,3 | -34,5 | |
| außerorts | 3 | - | - | 4 | - | - | - | - | X | - | - | X | |
| Aufprall auf Hindernis | 4 | - | 1 | 4 | 2 | - | - | 3 | X | - | X | X | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | X | |
| außerorts | 3 | - | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 | X | - | X | X | |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | 35 | 1 | 13 | 33 | 30 | 6 | 7 | 31 | -14,3 | X | X | -6,1 | |
| innerorts | 13 | - | 4 | 12 | 8 | - | 1 | 10 | X | - | X | -16,7 | |
| außerorts | 22 | 1 | 9 | 21 | 22 | 6 | 6 | 21 | - | X | X | - | |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | 17 | 1 | 8 | 10 | 15 | - | 9 | 13 | -11,8 | X | X | 30,0 | |
| innerorts | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 4 | - | - | X | X | |
| außerorts | 14 | 1 | 6 | 9 | 12 | - | 9 | 9 | -14,3 | X | X | - | |
| Unfall anderer Art | 34 | - | 8 | 35 | 42 | - | 7 | 46 | 23,5 | - | X | 31,4 | |
| innerorts | 30 | - | 7 | 32 | 30 | - | 1 | 29 | - | - | X | -9,4 | |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | 12 | - | 6 | 17 | X | - | X | X | |
| INSGESAMT | 347 | 7 | 69 | 400 | 374 | 11 | 74 | 439 | 7,8 | X | 7,2 | 9,8 | |
| innerorts | 241 | 1 | 38 | 276 | 264 | 1 | 31 | 310 | 9,5 | - | -18,4 | 12,3 | |
| außerorts | 106 | 6 | 31 | 124 | 110 | 10 | 43 | 129 | 3,8 | X | 38,7 | 4,0 | |